



Instruções de Utilização

1A TESTE COM TOMADA



Conecte a Tomada no Soquete Óptico presente no caminhão, certifique-se que os contatos estejam limpos e secos para evitar falsas leituras.

1B TESTE DE BANCADA COM CHICOTE

Chicote	Sensor Óptico
Vermelho ---	Vermelho
Preto ---	Preto
Verde ---	Verde
Amarelo ---	Amarelo
Branco ---	Laranja
Azul ---	Ground Bolt



Faça a conexão dos fios do Sensor Óptico com as garras do Chicote Colorido, de acordo com as cores relacionadas.



Conecte o cabo no Testador. As portas de conexão são universais (iguais), conectando tanto o Soquete, como o Chicote Colorido de Teste de Bancada. **Obs: Não conecte os dois ao MESMO TEMPO, para que não haja interferência.**

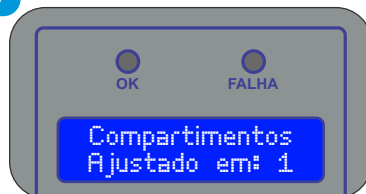
3



Tecla
START

Ligue o Testador pressionando a Tecla START, após as mensagens iniciais o aparelho já realiza as medições.

4



Ajustar número de
compartimentos

Pressione
e segure p/
confirmar



Ao iniciar o aparelho é necessário ajustar o número de compartimento, igualar ao número de sensores presentes no implemento. Necessário confirmar a quantidade segurando a tecla START por 2 segundos.

5

Resultado do Teste



SEN: Quant. total de Sensores;

GB: ✓ - Ground Bolt em boas condições;

RET: ✓ - Comunicação em LOOP(Retorno) bem sucedida para Todos os Sensores.

Caso tudo estiver correto e NENHUM compartimento estiver cheio ou com sensor defeituoso, ascenderá a luz azul, indicando OK; exibindo na tela as informações:

6

O símbolo X
representa falha



O teste é realizado nas duas tensões utilizadas nas bases de carregamento, 9 e 20 Volts, caso o ocorra algum problema de leitura o aparelho acenderá o LED vermelho de falha e uma mensagem de erro correspondente. Para mais informações sobre possíveis falhas, consultar a Pág. 03.

7

Desligue o Testador

Mantenha
Pressionado



Após a realização dos testes necessários, desligue o Testador. Para isso mantenha a tecla START pressionada por 2 segundos.

12

SENSORES

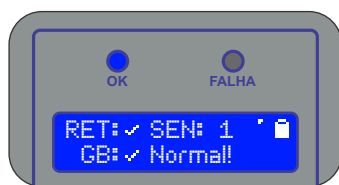


1

CHAVE DE
NÍVEL



BATERIA E CARREGAMENTO



Pressione



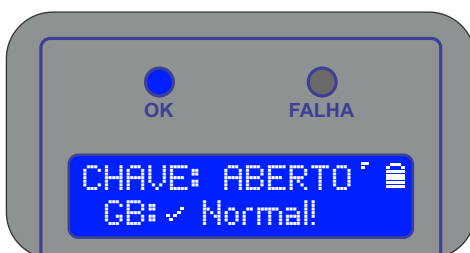
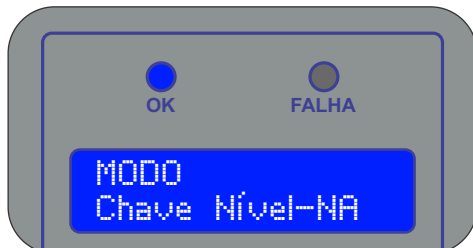
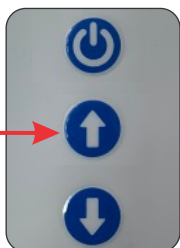
Com o Equipamento Ligado. Pressione a Tecla DESCE, para verificar o nível de bateria ou status de carregamento.

O índice de Bateria será exibido na tela. Recomenda-se sempre manter carregada, acima de 20%, para o bom funcionamento do equipamento.

Conecte o carregador na porta USB-C na parte inferior do testador de sensores, quando o aparelho estiver com bateria baixa. Se não for utilizar por longos períodos, guarde o equipamento carregado para evitar danos na bateria. Recomenda-se a utilização de carregadores 5V com no mínimo 2A.

TESTE EM CHAVE DE NÍVEL

Pressione
Cima



Se atentar ao modo selecionado NF ou NA

Pressione o Botão cima para chegar no Teste em Chave de nível - NA (NORMALMENTE ABERTA). Espere alguns segundos até o aparelho retorne a tela de testes, caso deseje alterar para o teste de Chave de nível - NF ou retornar para o teste dos sensores ópticos, pressione novamente o Botão cima. Esse modo é de uso exclusivo para sensores capacitivos, utilizados principalmente no transporte de óleo. Não utilizar esse modo com o sensor óptico.

VERIFICAR VERSÃO DO SOFTWARE



Caso o aparelho esteja ligado, é necessário desligá-lo. Ao ligar o aparelho o mesmo apresenta a versão do software.

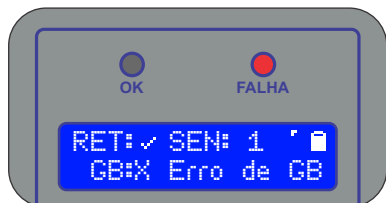


Após a versão do software o endereço eletrônico para Suporte ou Informações sobre outros Produtos será exibido.

Rev.	OBSERVAÇÕES DA REVISÃO	DATA	RESP.
01	Atualização do método de carregamento	22/08/2025	Lian Guerner

Possíveis Falhas

FALHA 1: GROUND BOLT



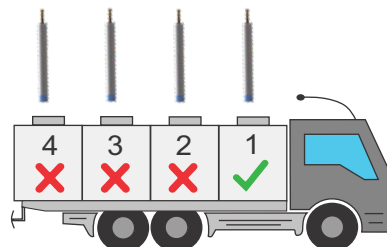
Quando a falha mostra GB - X, indica que o Ground Bolt não foi detectado, ele pode estar danificado ou a fiação até ele pode estar com algum problema. Verifique as condições do GB, cabos e repita o teste.

FALHA 2: NÚMERO DE SENSORES



Quando o aparelho apresenta falha de número de sensores. É necessário verificar todos os cabos verdes dos sensores e do chicote, visto que não é possível identificar onde a falha ocorre.

FALHA 3: RETORNO



Significa que há uma falha nos cabos amarelo ou laranja. Se a falha for entre sensores o aparelho indicará o último sensor lido, se no caso o aparelho ler um sensor o problema está entre o sensor 1 e 2. O sensor 2 também pode estar queimado. Caso o aparelho apresente zero sensores lidos, é importante checar a ligação da tomada ao primeiro sensor em especial o cabo amarelo. Caso o aparelho leia todos os sensores, porém apresente falha de retorno é necessário verificar o cabo de retorno do último sensor a tomada cabo laranja.

FALHA 4: CONEXÃO



Verificar
encaixe



Limpar
contatos

Verificar se o cabo está bem fixado ao aparelho testador, limpar a tomada e o soquete do caminhão com álcool isopropílico ou limpa contato. Se necessário também pode-se utilizar uma manta de polir AMF para remoção dos óxidos no contato.

FALHA 5: GB E SENSORES



Esta falha indica que não houve comunicação com os Sensores nem com o GB. Verifique se o Testador está conectado corretamente, seguindo o esquema de cores da Pág.2; a conexão dos Sensores e do GB, e repita o teste.

Rev.	OBSERVAÇÕES DA REVISÃO	DATA	RESP.
01	Atualização do método de carregamento	22/08/2025	Lian Guerner